

Pressestelle
Dorothee Lang

Kronenstraße 25
70174 Stuttgart

Telefon +49 (0)7 11 / 2 27 59 – 15
Telefax +49 (0)7 11 / 2 27 59 – 70

E-Mail: presse@region-stuttgart.org

Aktuell im Internet:
www.region-stuttgart.org

Presse-Information 28.09.2011

Beim Bau der S 60 geht's weiter

Symbolischer Baustart für die dritte Etappe der S 60 – umfangreichster Bauabschnitt

MAGSTADT/STUTTGART: Mit dem heutigen symbolischen Start des dritten Bauabschnitts geht der Ausbau der S 60 von Böblingen nach Renningen auf die letzte und umfangreichste Etappe. Nachdem seit Juni 2010 die S-Bahn auf dem Teilstück zwischen Böblingen und Sindelfingen/Maichingen fährt, schreiten nun die Bauarbeiten
10 zwischen Magstadt und Renningen voran. „Wir lösen heute unser Versprechen vom letzten Jahr ein: Fortsetzung folgt!“, sagte Regionaldirektorin Jeannette Wopperer. Für die Deutsche Bahn AG betonte deren Konzernbevollmächtigter Eckart Fricke: „Alle, die zur Fertigstellung der S60 beitragen, rufe ich auf, ihr Bestes zu geben! Unser gemeinsames Ziel muss es sein, die Bauarbeiten binnen 15 Monaten zu beenden, damit wir im Dezember 2012 die Signale für die erste durchgehende S60 zwischen Böblingen und Renningen auf Grün stellen können!“

Auf den dritten, gut 7,7 Kilometer langen Bauabschnitt entfallen rund 66 Millionen Euro des insgesamt 150-Millionen-Euro-Projekts. Er umfasst im Wesentlichen den
20 zweigleisigen Ausbau auf sechs Kilometern zwischen Magstadt und Renningen sowie knapp drei Kilometer Lärmschutzwände. Darüber hinaus werden zwölf Eisenbahnüberführungen erweitert oder neu gebaut. „Das ist eine anspruchsvolle Herausforderung. Ich bin zuversichtlich, dass wir das schaffen, wenn wir zusammen mit den Partnern von der Straße und allen weiteren Beteiligten an einem Strang ziehen“, appellierte Fricke an gemeinsames Handeln. Die im Endausbau 14,5 Kilometer lange S-Bahn-Verbindung von Böblingen nach Renningen soll voraussichtlich im Dezember 2012 fertig sein. „Dann bekommen wir im sternförmig auf Stuttgart ausgerichteten S-Bahn-Netz die erste Querverbindung“, sagt Jeannette Wopperer.

30 Bei einem derart großen Bauvolumen müssten sich Anwohner und Pendler auch auf Belastungen einstellen. „Ein Projekt dieser Dimension ohne Belastungen umzusetzen, funktioniert nicht“, warb Fricke um Verständnis. Die Hauptarbeiten finden während

einer Streckensperrung von Januar bis Dezember 2012 statt. In diesem Zeitraum werden die Güterzüge auf der Gäubahn über den Abschnitt Böblingen–Stuttgart-West–Stuttgart Nord–Kornwestheim umgeleitet.

Die Kosten für den Bau eines „Hausbahnsteigs“ in Renningen in Höhe von rund 590.000 Euro übernimmt der Verband Region Stuttgart, damit das Betriebskonzept des Flügelns und Kuppelns auch bei möglichen zeitlichen Engpässen klappt. Das
40 neuartige Betriebsprogramm sieht vor, montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags die Züge in Renningen an die Züge der S 6 anzuhängen (Kuppeln) beziehungsweise abzuhängen (Flügel). Dies gewährleistet zusammen mit weiteren durchfahrenden Zügen werktags zwischen 5.30 Uhr und 9 Uhr sowie zwischen 12 Uhr und 19 Uhr Direktverbindungen aus dem Einzugsbereich der S 60 nach Leonberg und Stuttgart. An Samstagen gibt es Direktverbindungen mit durchfahrenden Zügen zwischen 8 und 14 Uhr. In den übrigen Zeiten verkehrt die S 60 zwischen Renningen und Böblingen. Wer von dort mit der S-Bahn weiter möchte, muss in die S 1 oder S 6 umsteigen. Von morgens um 5 Uhr bis etwa Mitternacht wird die S 60
50 im 30-Minuten-Takt fahren.

Einen positiven Nebeneffekt hat die S 60 für den Straßenverkehr. Denn alle ebenerdigen Bahnübergänge wie die Maichinger Straße in Magstadt, die Weil-der-Städter-Straße und Malsheimer Straße in Renningen werden geschlossen und durch Unterführungen für Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer ersetzt. Wartezeiten vor geschlossenen Schranken entfallen damit.

Die Baukosten für den dritten Bauabschnitt in Höhe von rund 66 Millionen Euro teilen sich der Bund (60 Prozent), das Land Baden-Württemberg (25 Prozent) sowie der
60 Verband Region Stuttgart und der Landkreis Böblingen (15 Prozent).

Mittwoch, 28. September 2011/la

Dorothee Lang, Verband Region Stuttgart, Tel. (0711) 22759-15
Martin Schmolke, Deutsche Bahn AG, Tel. (0711) 2092-2300

Dritter Bauabschnitt S 60 Magstadt Renningen

Zahlen, Daten und Fakten -

Streckenlänge Böblingen–Renningen	14,5 km
Streckenlänge dritter Bauabschnitt Magstadt–Renningen	7,7 km
davon 2-gleisig auszubauen	6 km zwischen Magstadt und Renningen
Bahnkörper:	Erd- und Tiefbau auf 6,8 km freier Strecke, Umbau Gleise 2 und 3 im Bahnhof Renningen und Neubau eines Abstellgleises für 1 S-Bahn-Fahrzeug
Neubau / Erweiterung von Eisenbahnüberführungen	5 / 7
Schotter	ca. 35.000 t
Schwellen (Beton-)	ca. 13.200 Stck
Schienen	ca. 15,8 km
Weichen	8 im Bf Renningen
Fahrdraht	ca. 16 km
Einbau von Lärmschutzwänden (LSW) (LSW in Leichtmetallausführung und Gabionen)	2,95 km

Kosten

PFA 3	ca. 66 Mio. Euro
gesamte S60	ca. 150 Mio. Euro

S 60 insgesamt: Neubau und Erneuerung von sieben S-Bahn-Stationen (Die **fett gedruckten** Stationen 5. bis 7. gehören zum dritten Bauabschnitt)

1. **Bf Böblingen:**
 - Teilerhöhung Bahnsteig 3 am Gleis 5 (von 76 cm auf 96 cm)
2. **Bf Sindelfingen:** seit 14. Juni 2010 in Betrieb
 - Aufhöhung des Haus-Bahnsteig (auf 96 cm)
3. **Hp Maichingen:** seit 14. Juni 2010 in Betrieb
 - Neubau Außen-Bahnsteig (140 m lang, 96 cm hoch)
4. **Hp Maichingen Nord:**
 - Neubau 2 Außen-Bahnsteige (140 m lang, 96 cm hoch)
5. **Hp Magstadt:**
 - Neubau 2 Außen-Bahnsteige (140 m lang, 96 cm hoch)
 - barrierefreie Erschließung durch kurze Rampen
 - Neubau Fußgänger- und Radwegunterführung mit Bahnsteig-Zugang

6. Hp Renningen Süd:

- Neubau 2 Außen-Bahnsteige (140 m lang, 96 cm hoch)

7. Bf Renningen:

- Aufhöhung Mittelbahnsteig (221 m lang, 96 cm hoch)
- Neubau Haus-Bahnsteig (140 m lang, 96 cm hoch)

Die Bahnsteige der S60 erhalten eine S-Bahn-gerechte Ausstattung:

- Neubau Beleuchtung
- Neubau Fahrgastinformationsanlage
- Anpassung der Wegeleitung
- Neubau Wetterschutz
- Neubau Beschallung
- Neue Bahnsteigausstattung
- Barrierefreie Zuwegung und Bahnsteighöhe